

Reguladores serie KHF

Instrucciones de mantenimiento

Swagelok®

Contenido del conjunto



Diafragma



Muelle del obturador



Obturador



Cierre del obturador y muelle



Asiento



Retenedor del asiento



Retenedor del muelle



Retenedor del cierre del obturador



Lubricante
MS-LT-WL8



Filtro de entrada

Símbolos



Descartar



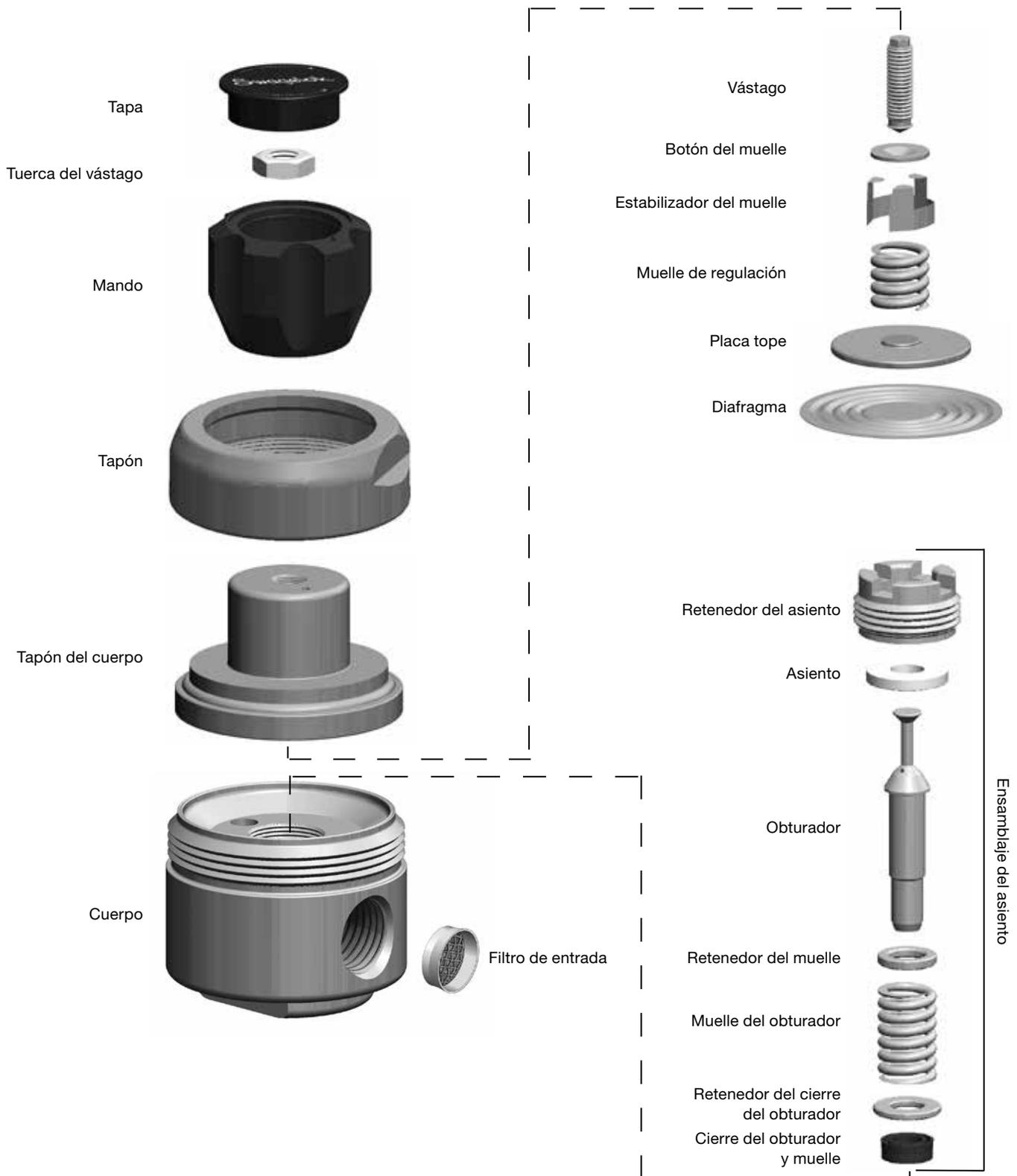
Lubricar ligeramente

Herramientas necesarias

Herramienta	Tamaño	Componente
Tornillo de banco 	-	Cuerpo
Llave de vaso 	17 mm o 11/16 pulg.	Tuerca antisabotaje
Llave de palanca 	19 mm o 3/4 pulg.	Llave del retenedor del asiento
Llave fija 	19 mm o 3/4 pulg.	Llave del retenedor del asiento
Llave dinamométrica 	Hasta 320 N·m (32,7 m·kg, 236 pies·lb)	Llave del tapón
Herramientas Swagelok disponibles		
Llave del tapón grande 	73 mm o 2 7/8 pulg.	Tapón
Llave del retenedor del asiento 	-	Retenedor del asiento
Herramienta de inserción del cierre del obturador 	-	Cierre del obturador y muelle
Herramienta de extracción del cierre 	-	Cierre del obturador y muelle
Herramienta de inserción del filtro 	-	Filtro de entrada
Herramienta de extracción del filtro 	-	Filtro de entrada

Nota: Vea *Reguladores de presión*, MS-02-230, para la información de pedido de las herramientas.

Vista seccionada



Nota: Se muestran los botones del muelle de acero recubierto.

Los ensamblajes con botones del muelle de acero inoxidable 316 no incluyen el estabilizador del muelle.

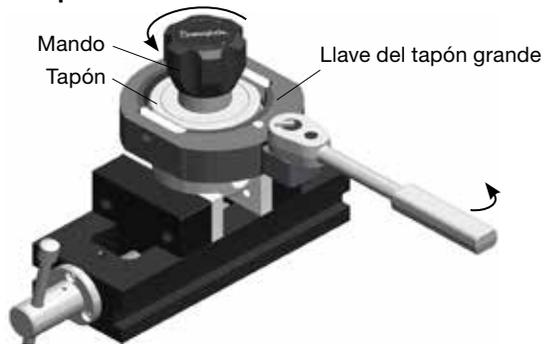
⚠️ ADVERTENCIA

Antes de desmontar un regulador del sistema para realizar el mantenimiento, es necesario:

- despresurizar el sistema
- purgar el sistema para eliminar cualquier residuo de fluido en el regulador.

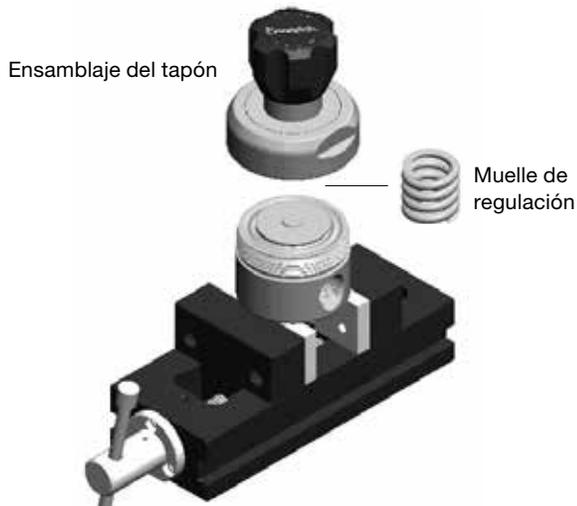
Desmontaje

1. Sujete el regulador en un tornillo de banco.
2. Gire el **mando** en sentido antihorario hasta el tope.
Nota: Si utiliza una tuerca antisabotaje, retírela del cuerpo.
Gire el vástago en sentido antihorario hasta el tope.
3. Afloje el **tapón**.



4. Retire el **ensamblaje del tapón** como una sola pieza para reutilizarlos después.

Nota: El **muelle de regulación** puede desprenderse del **ensamblaje del tapón** al extraerlo. Apártelos para reutilizarlos después.



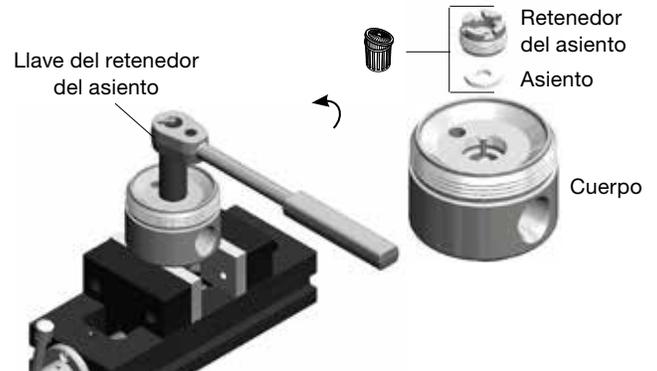
5. Retire el **diafragma** y la **placa tope** del **cuerpo**. Aparte la placa tope para volver a montarla después.

AVISO

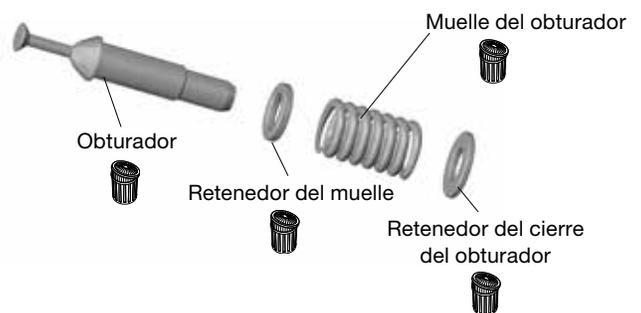
Evite dañar la superficie de cierre del diafragma en el cuerpo. Eso podría provocar fugas.



6. Con la **llave del retenedor del asiento** afloje y retire el **ensamblaje del asiento**. Deseche el **retenedor del asiento** y el **asiento**.



7. Invierta el cuerpo y retire y deseche el **obturador**, el **retenedor del muelle**, el **muelle del obturador** y el **retenedor del cierre del obturador**.



8. Rosque la **herramienta de extracción del cierre** en el **cuerpo** y retire el **cierre del obturador** y el **muelle**.



9. Retire el **filtro de entrada** de la **entrada** (marcada 'HP') del cuerpo, utilizando la **herramienta de extracción del filtro**. Deseche el filtro.

AVISO

Hágalo con cuidado para no rayar las paredes de la puerta de entrada. Eso podría provocar fugas.



Reutilización

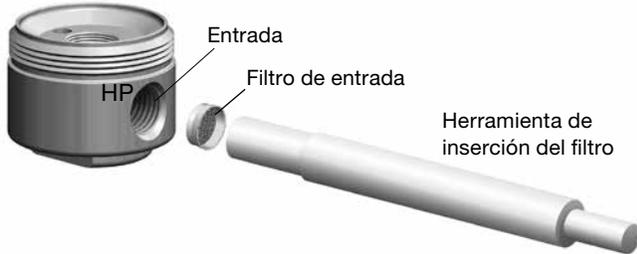
AVISO

Compruebe que todas las piezas y herramientas están limpias y en buenas condiciones.

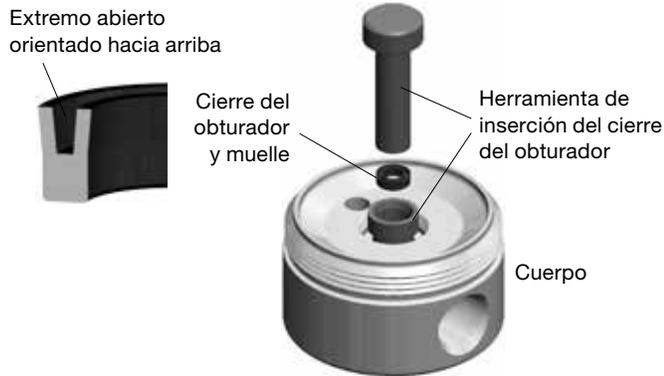
- 10 Introduzca el **filtro de entrada** en la **entrada** (marcada 'HP') del cuerpo con la herramienta de inserción del filtro.

AVISO

No utilice herramientas afiladas para insertar el filtro. Podría dañarlo.



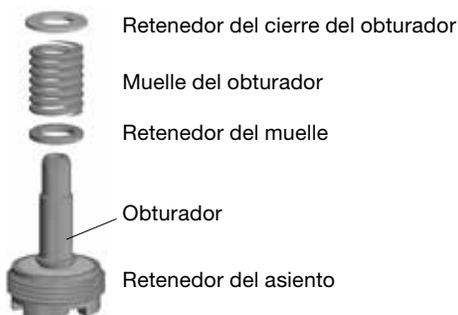
- 11 Introduzca el **cierre del obturador y el muelle** en el cuerpo con la **herramienta de inserción del cierre del obturador** con el extremo abierto del cierre del obturador y el muelle orientados hacia arriba.



- 12 Introduzca el **asiento** con la ranura orientada hacia arriba en el **retenedor del asiento**.



13. Instale el **obturador** a través del **retenedor del asiento**. A continuación instale el **retenedor del muelle**, el **muelle del obturador** y el **retenedor del cierre del obturador** sobre el extremo expuesto del obturador.



14. Invierta el **cuerpo** y rosque el **ensamblaje del asiento** en el cuerpo.



15. Apriete el **ensamblaje del asiento** hasta 40 N·m (4 m·kg, 30 pies-lb).

AVISO

Evite dañar la superficie de cierre del diafragma en el cuerpo. Eso podría provocar fugas.

Llave del retenedor del asiento



16. Instale el **diafragma** en el **cuerpo** con el pliegue grande mirando hacia abajo, hacia dentro del cuerpo.



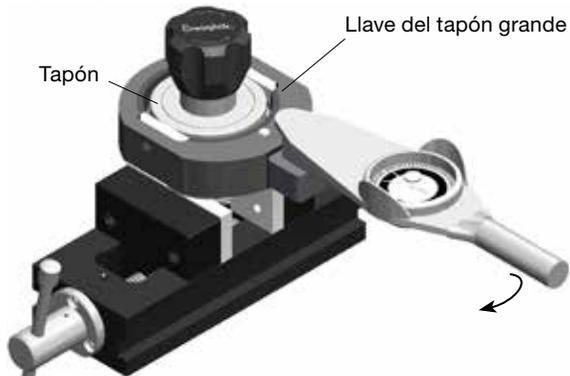
17. Instale la **placa tope** sobre el **diafragma** con el resalte mirando hacia fuera del diafragma.



18. Reinstale el **muelle de regulación** en el **ensamblaje del tapón**.



19. Rosque el ensamblaje del tapón al cuerpo y apriete el **ensamblaje del tapón** hasta 320 N·m (32,7 m·kg, 236 pies·lb).



20. Compruebe que el regulador funciona correctamente.

21. Si utiliza una tuerca antisabotaje, rósquela al vástago una vez esté fijada la presión de consigna. Apriete la tuerca hasta 17,5 N·m (1,8 m·kg, 13 pies·lb).

Para ampliar la información, vaya a www.swagelok.com.