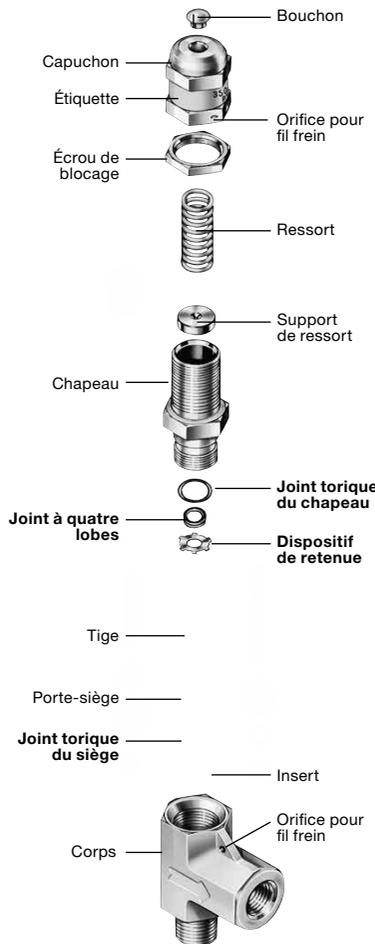


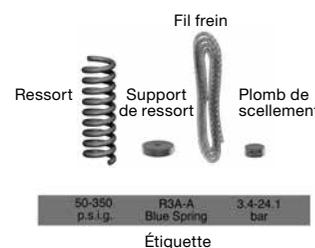
Vue éclatée d'une soupape série R3A



Outils nécessaires

Outil	Dimension	Pièce
Clé plate	3/4 po Tête mince (3/16 po max)	Écrou de blocage
	3/4 po	Capuchon
Clé à ergots	3/4 po Tête mince (3/16 po max)	Écrou de blocage
Embout de clé à six pans	5/64 po	Vis de blocage de la poignée
Clé dynamométrique de capacité :	1,1 N·m (10 po·lb)	Vis de blocage
	11,3 N·m (100 po·lb)	Écrou de blocage
Pic	s/o	Joints toriques

Kit de ressort



MISE EN GARDE
Avant toute opération d'entretien d'une vanne installée, vous devez :

- dépressuriser le système
- ouvrir puis fermer la vanne
- purger la vanne.

MISE EN GARDE
Il se peut qu'il reste du fluide dans la vanne et dans le système.

ATTENTION
Ne pas rayer les surfaces d'étanchéité en suivant ces instructions. Les performances de la vanne pourraient en être affectées.

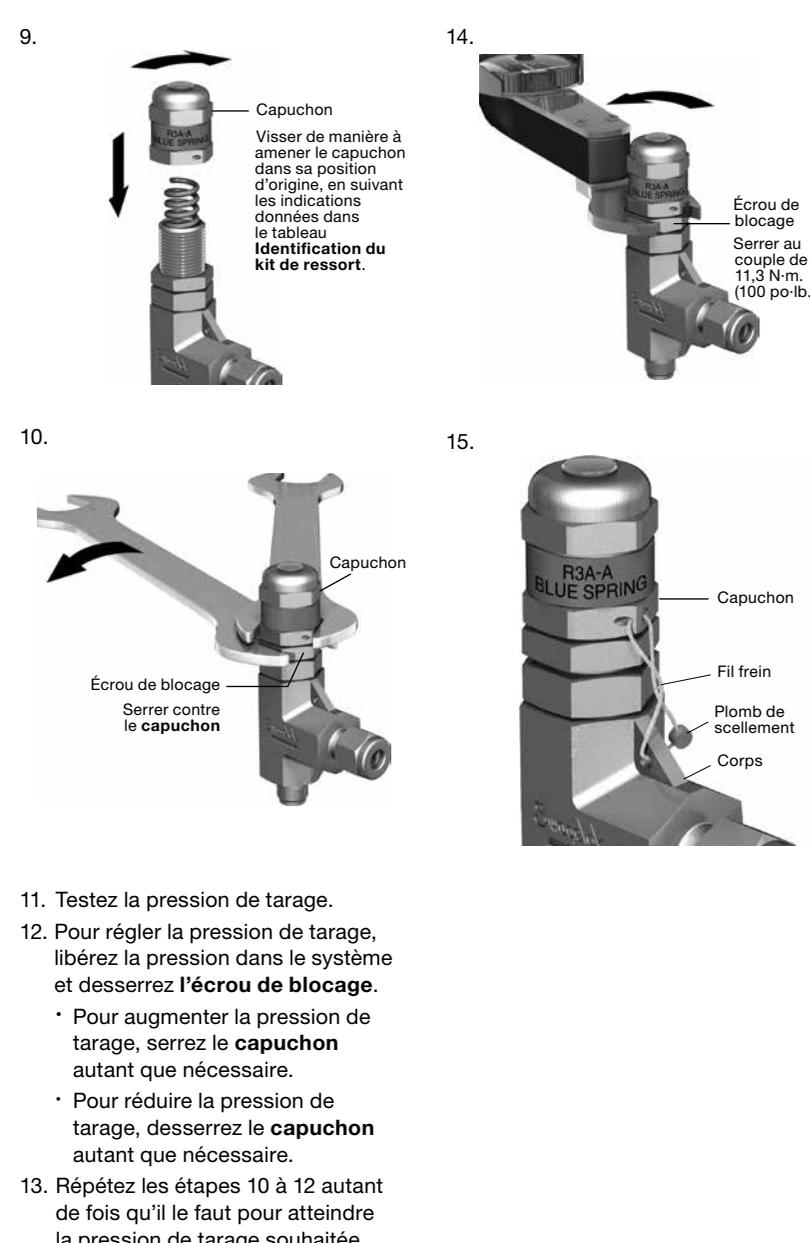
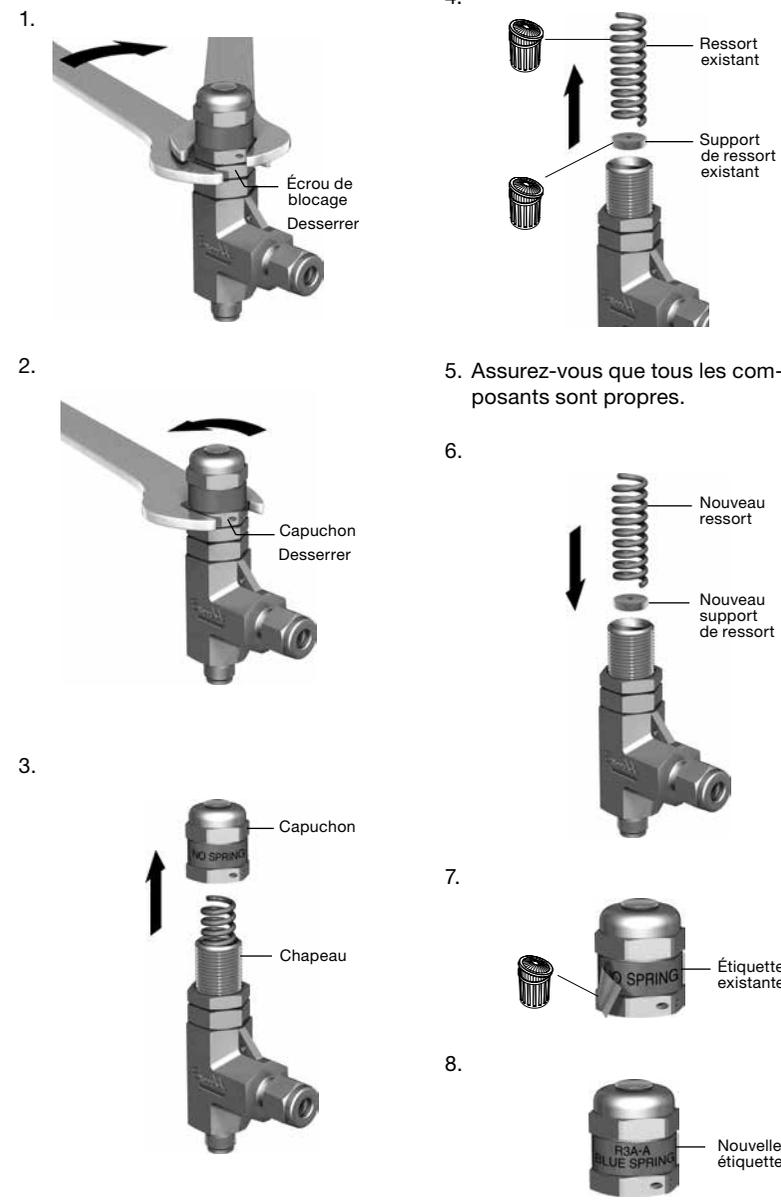
Définition des symboles



Identification du kit de ressort

Code et couleur du ressort	Plage des pressions de tarage bar (psig)	Position d'origine du capuchon (nombre de tours)
Référence de base du kit de ressort : 177-R3A-K1-		
A	Bleu 3,4 à 24,1 (50 à 350)	9
B	Jaune 24,1 à 51,7 (350 à 750)	8,5
C	Violet 51,7 à 103 (750 à 1500)	9
D	Orange 103 à 155 (1500 à 2250)	6
E	Marron 155 à 206 (2250 à 3000)	6
F	Blanc 206 à 275 (3000 à 4000)	6
G	Rouge 275 à 344 (4000 à 5000)	6
H	Vert 344 à 413 (5000 à 6000)	6

Montage du ressort

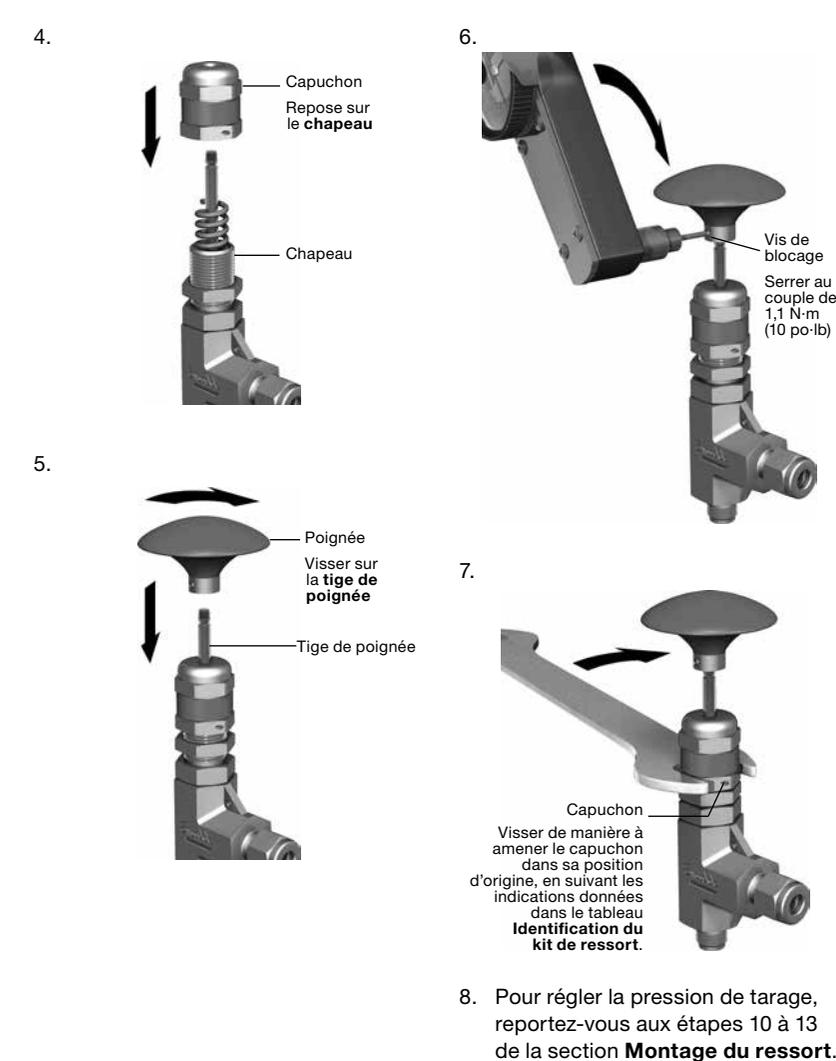
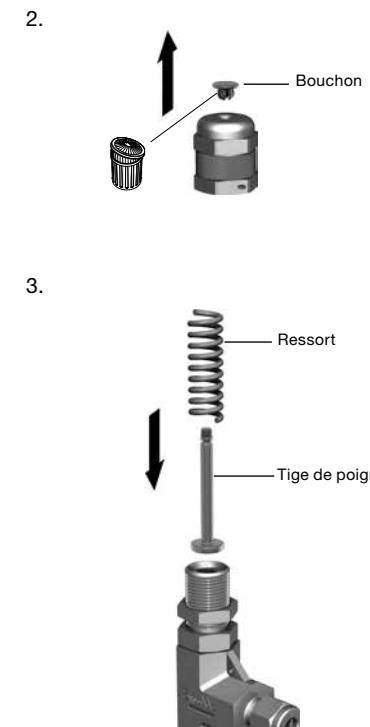


Changement pour une commande manuelle

Kit de commande manuelle



1. Suivez les étapes 1 à 4 de la section Montage du ressort. Les ressorts A, B et C peuvent être réutilisés à l'étape 3.



Outils nécessaires

Outil	Dimension	Pièce
Clé plate	3/4 po Tête mince (3/16 po max)	Écrou de blocage
	3/4 po	Capuchon, écrou du chapeau
	7/8 po	Prise pour clé plate sur le corps
Clé à ergots	3/4 po	Écrou du chapeau
Clé à six pans	5/16 po	Porte-siège
Embout de clé à six pans	5/16 po	Porte-siège
Clé dynamométrique de capacité :	28,2 N·m (250 po·lb)	Porte-siège
	45,2 N·m (600 po·lb)	Écrou du chapeau
Pic	s/o	Joints toriques

Kit de joints



⚠ MISE EN GARDE

Avant de retirer une vanne du système, vous devez :

- dépressuriser le système
- ouvrir puis fermer la vanne
- purger la vanne.

⚠ MISE EN GARDE

Il se peut qu'il reste du fluide dans la vanne et dans le système.

⚠ ATTENTION

Ne pas rayer les surfaces d'étanchéité en suivant ces instructions. Les performances de la vanne pourraient en être affectées.

Définition des symboles



Mettre au rebut



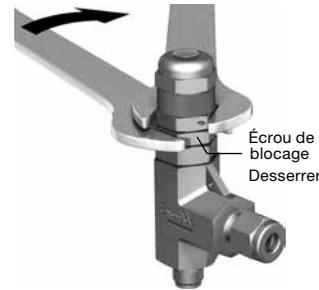
Lubrifier

Au moyen d'un lubrifiant compatible avec le système

Remplacement des joints

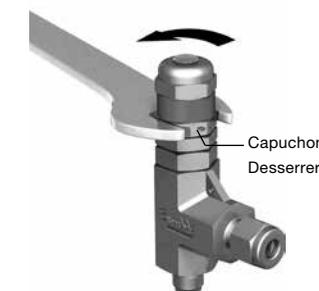
1. Retirez la vanne du système.

2.



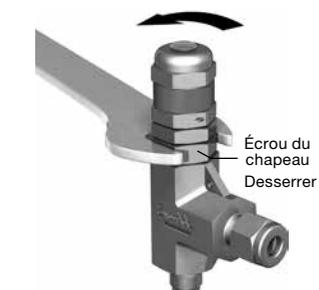
Écrou de blocage
Desserrer

3.



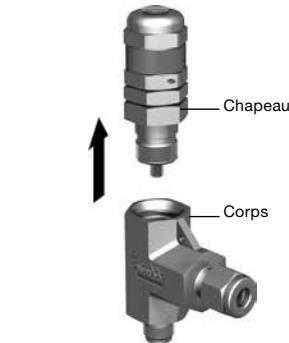
Capuchon
Desserrer

4.



Écrou du chapeau
Desserrer

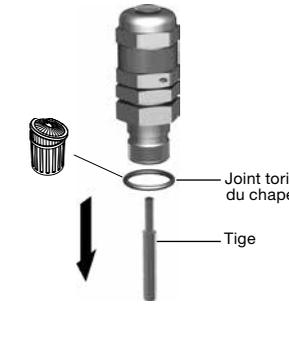
5.



Chapeau

Corps

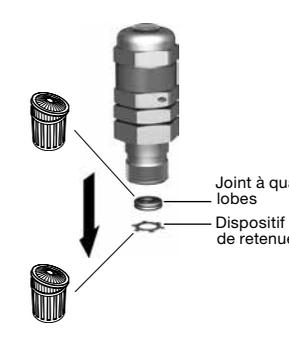
6.



Joint torique du chapeau

Tige

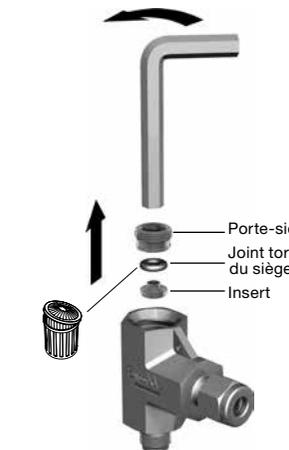
7.



Joint à quatre lobes

Dispositif de retenue

8.

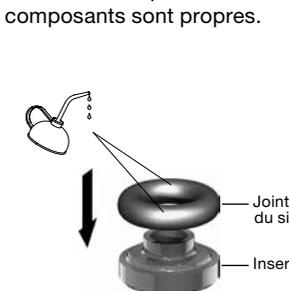


Porte-siège

Joint torique du siège

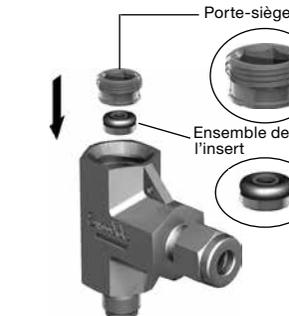
Insert

9.



Assurez-vous que tous les composants sont propres.

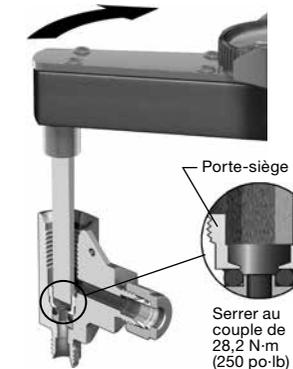
11.



Porte-siège

Ensemble de l'insert

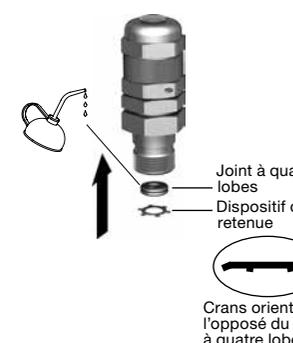
12.



Porte-siège

Serrer au couple de 28,2 N·m (250 po·lb)

13.

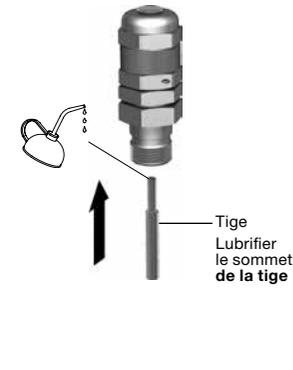


Joint à quatre lobes

Dispositif de retenue

Crans orientés à l'opposé du joint à quatre lobes

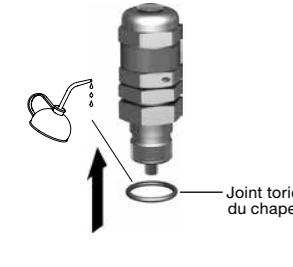
14.



Tige

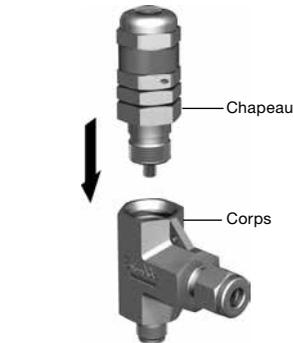
Lubrifier le sommet de la tige

15.



Joint torique du chapeau

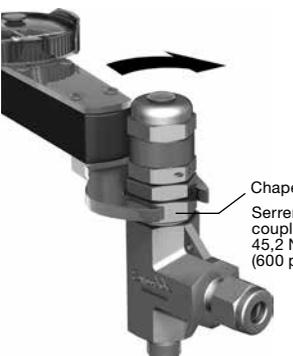
16.



Chapeau

Corps

17.

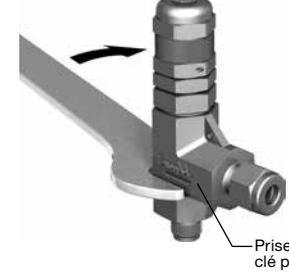


Chapeau

Serrer au couple de 45,2 N·m (600 po·lb)

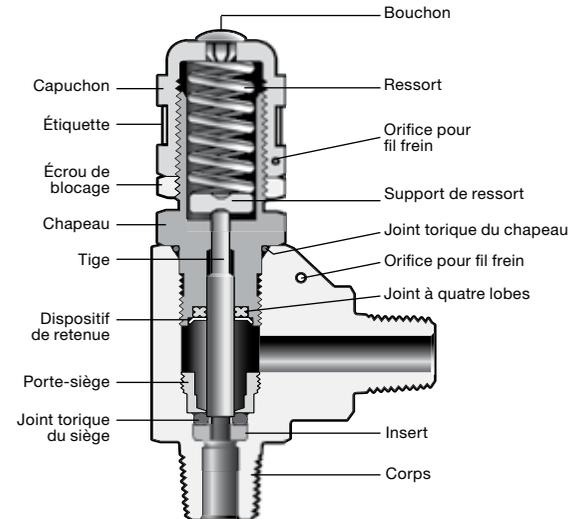
18. Pour régler la pression de tarage, reportez-vous aux étapes 10 à 13 de la section **Montage du ressort**.

19. Installez la vanne dans le système. Maintenez la vanne au niveau de l'emplacement destiné à la clé plate pendant le montage.



Prise pour clé plate

Vue en coupe d'un soupape série R3A



Bouchon

Capuchon

Étiquette

Écrou de blocage

Chapeau

Tige

Dispositif de retenue

Porte-siège

Joint torique du siège

Ressort

Orifice pour fil frein

Support de ressort

Joint torique du chapeau

Orifice pour fil frein

Joint à quatre lobes

Insert

Corps

⚠

Ne jamais utiliser les soupapes proportionnelles Swagelok comme des soupapes de sécurité.

⚠

Certains systèmes requièrent des soupapes conformes à des règles de sécurité précises. Le concepteur et l'utilisateur du système doivent déterminer si de telles règles s'appliquent au système et s'assurer de la conformité de ces soupapes à ces règles.

⚠

Les soupapes proportionnelles Swagelok ne sont pas des « accessoires de sécurité » tels que ceux-ci sont définis par la directive concernant les équipements sous pression PED 2014/68/EU.