

Consignes de réglage de la garniture

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous blesser, vous devez, avant toute opération d'entretien de la vanne :

- Dépressuriser le système.
- Ouvrir puis fermer la vanne.
- Purger le système afin d'extraire tout fluide résiduel de la vanne.

Outils nécessaires

Pièce	Dimension	Outil
Clé plate	9/16 po pour une vanne 8GB 3/4 po pour une vanne 16GB	

Pièce	Dimension	Outil
Clé dynamométrique	—	

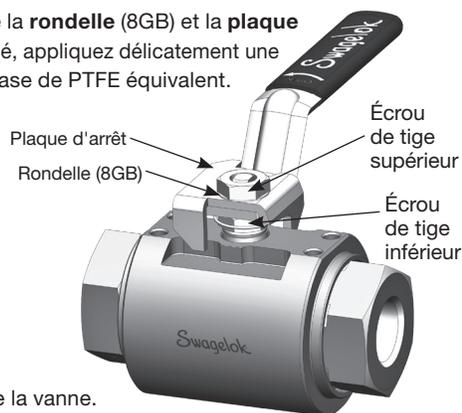
Consignes pour les vannes à actionnement manuel

1. Desserrez l'**écrou de tige supérieur** et serrez légèrement l'**écrou de tige inférieur** par pas de 1/12 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'étanchéité soit réalisée.

Remarque : une fine couche de **lubrifiant** est utilisée entre la **rondelle (8GB)** et la **plaque d'arrêt**. Ce lubrifiant ne doit pas être nettoyé. S'il a été éliminé, appliquez délicatement une nouvelle couche de MS-LTK-WL8-1 ou d'un **lubrifiant** à base de PTFE équivalent.

2. Resserrez l'**écrou de tige supérieur** en vous reportant au tableau ci-dessous :

Série de la vanne GB	Couple préconisé, N m (po lb)
8GB	8,5 (75)
A8GB	8,5 (75)
16GB	11,3 (100)
A16GB	16,9 (150)



⚠ **AVERTISSEMENT**
Afin d'éviter de vous blesser, ne procédez pas au réglage de la garniture sans avoir auparavant dépressurisé la vanne comme indiqué plus haut.

3. Procédez à un essai pour vérifier le bon fonctionnement de la vanne.

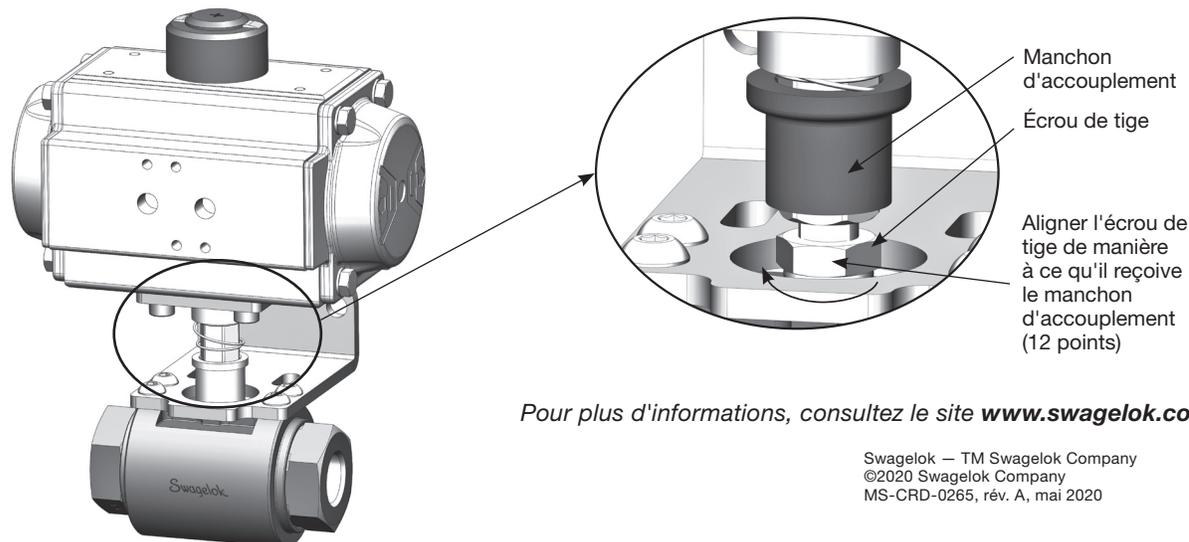
Consignes pour les vannes à actionnement pneumatique

1. Soulevez le **manchon d'accouplement** et serrez légèrement l'**écrou de tige** par pas de 1/12 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'étanchéité soit réalisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter de vous blesser, ne procédez pas au réglage de la garniture sans avoir auparavant dépressurisé la vanne comme indiqué plus haut.

2. Abaissez le **manchon d'accouplement** en vous assurant qu'il s'adapte sur l'**écrou de tige**. Si nécessaire, tournez légèrement l'**écrou de tige** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il rentre dans le **manchon d'accouplement**.
3. Procédez à un essai pour vérifier le bon fonctionnement de la vanne.



Pour plus d'informations, consultez le site www.swagelok.com.fr